

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองหล่ม

สรุปผลการประมาณราคาก่อสร้าง (ราคากลาง)

แบบ ปร.๕

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองหล่ม

ประเภทงาน	งานทาง	ปีงบประมาณ	๒๕๖๘
โครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑ บ้านป่าไคร้ใต้	องค์การบริหารส่วนตำบลหนองหล่ม	
สายทาง	ซอยข้างโรงเรียนวัดทุ่งโพธิ์พัฒนา (หนองน้อย)		
สถานที่ก่อสร้าง	หมู่ที่ ๑ บ้านป่าไคร้ใต้ ต.หนองหล่ม	อ.ห้างฉัตร	จ.ลำปาง
ขนาดผิวจราจร	กว้าง ๔.๐๐ ม.	หนา	๐.๑๕ ม.
ระยะทาง	ยาว ๒๙๔ ม.	หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า	๑,๑๗๖.๐๐ ตร.ม.
แบบเลขที่		จำนวน	- แผ่น
ประมาณการตามแบบ ปร.๕		จำนวน	๑ แผ่น
ประมาณการวันที่	๑๑-เม.ย.-๖๘		

ลำดับที่	รายการ	รวม ค่างานต้นทุน (บาท)	Factor F	รวม ค่าก่อสร้าง (บาท)	หมายเหตุ
๑	งานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	๔๗๒,๖๘๔.๓๑	๑.๓๖๔๒	๖๔๔,๘๓๕.๙๔	เงินล่วงหน้าจ่าย ๐%
		-	-	-	เงินประกันผลงานหัก ๐%
		-	-	-	ดอกเบี้ยเงินกู้ ๗%ต่อปี
สรุป	รวม			๖๔๔,๘๓๕.๙๔	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗% (ราคาวัสดุแปรผัน)
	เพื่อ ๕ %				
	ป้ายโครงการ				
	คิดเป็นเงินประมาณ			๖๔๔,๘๓๕.๙๔	
	คิดเป็นเงินตามราคากลางงานก่อสร้าง			๖๔๔,๐๐๐.๐๐	
(ตัวอักษร) (หกแสนสี่หมื่นสี่พันบาทถ้วน)					

เฉลี่ยราคาคอนกรีตมวลรวมงานสะพาน(ถ้ามี) ประมาณ ๕๔๗.๖๒ บาท/ตารางเมตร

ลงชื่อ

ประธานกรรมการ

(นายฤชดา พงษ์พันธ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ

กรรมการ

(นายณัฐพงศ์ นนทจิต)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ

กรรมการ

(นายศฤงคาร ไชยรุ่งเรือง)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑ บ้านป่าไคร้ใต้
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ ๑ บ้านป่าไคร้ใต้ ต.หนองหล่ม อ.ห้างฉัตร จ.ลำปาง
ประมาณราคาวันที่ 11 เม.ย. 2568 สายทาง ขอยืมเงินเพื่อสร้างฝักรักษาพื้นที่ดิน (หนองน้อย)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน(บาท)		Factor F	ราคาประเมิน(บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
ก.	ประเภทงานทาง							
	๑.๑ งานชุดรื้อดินคันทาง	(ความหนา	ตร.ม.	๑,๗๗	-	๑.๓๖๔๒	๒.๑๑	-
	๑.๒ งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วลาดทับ	(ชุดรื้อหินคลุกความหนา	ตร.ม.	-	-	-	-	-
	๑.๓ งานเกลี่ยปรับคันทางเดิมแล้วลาดทับ (ลูกรัง)		ตร.ม.	-	-	-	-	-
	๑.๔ งานรองพื้นทาง(ลูกรังบดอัดแน่น) (พร้อมขยายเขตทางข้างละ	๐.๕๐ เมตร ความหนา	ลบ.ม.	-	-	-	-	-
	๑.๕ งานหินลูกรังบดอัดแน่น (เสริมปรับระดับ)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-
๒	๑.๖ งานทราเวอร์ริงใต้ผิวทางคอนกรีต (ทรายหยาบผสมคอนกรีต)	หนา	๐.๐๕ ซม.	๕๘,๘๐	๒๓,๐๔๗.๖๐	๑.๓๖๔๒	๕๓๔,๗๗	๓๑,๔๔๔.๒๖
	งานผิวทางและไหล่ทาง		ลบ.ม.					
	๒.๑ งานผิวทาง							
	๒.๑.๖ งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก (c ๒๘๐ ksc	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ความหนา ๐.๑๕ ม.	ตร.ม.	๑,๑๗๖.๐๐	๓๕๘,๘๐	๑.๓๖๔๒	๔๙๐,๘๔	๕๗๗,๒๒๖.๑๖
	๒.๑.๖(๑) งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก (Wire Mesh ๕.๐mm@๐.๓๐m x ๖m, @๐.๓๐m)		ม.	๘,๐๐	๒๐๔,๕๘	๑.๓๖๔๒	๒๗๙,๐๘	๒,๒๓๒.๖๕
	๒.๑.๖(๓) Contraction Joint		ม.	๑๒๐.๐๐	๑๔๔,๑๔	๑.๓๖๔๒	๑๙๖.๖๔	๒๓,๕๙๖.๒๙
๓	๒.๑.๖(๔) Longitudinal Joint		ม.	-	-	-	-	-
	๒.๒๙ งานไหล่ทางลูกรังเกลี่ยเรียบ	(ไหล่ทางข้างละ	ลบ.ม.	๔๔,๑๐	๗,๕๗๗.๐๒	๑.๓๖๔๒	๒๓๔,๓๙	๑๐,๓๓๖.๕๗
	งานตีเส้นจราจร		ตร.ม.	-	-	-	-	-
๔	๔.๑ สีเทอรันโบลาสติก		ชุด	-	-	-	-	-
	๔.๒ หมุดสะท้อนแสง ชนิด ๒ ด้าน (ทุกระยะ ๑๒ เมตร)		ชุด	-	-	-	-	-
๕	งานยกขอบบ่อพัก คลส.		บ่อ	-	-	-	-	-
	รวมคำนวณต้นทุนงานทาง				๔๗๒,๖๔๔.๓๑			๖๔๔,๘๓๕.๙๔

ลงชื่อ ประธานกรรมการ ลงชื่อ กรรมการ ลงชื่อ กรรมการ

(นายกฤตดา พงษ์พันธ์ุ) 24 (นายณัฐพงศ์ นมจินต) 24 (นายศุภังคาร ไชยรุ่งเรือง)

ผู้อำนวยการกองช่าง นายช่างโยธาชำนาญงาน

	ราคากลางงานก่อสร้าง	
	งานทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	
	(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ ๓๑.๐๐-๓๑.๕๙ บาทขนส่ง,ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)	๑๑-เม.ย.-๖๘
โครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑ บ้านป่าไคร้ใต้	ขอย้างโรงสีข้าวรุ่งพงษ์พัฒน์ (หนองน้อย)

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)		
พิจารณาตามสภาพพื้นที่	ถางป่าขุดตอขนาดเบา	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	บาท/ตร.ม. [๑] (ตารางค่าดำเนินการ ฯ)
ค่างานต้นทุน	=	บาท/ตร.ม. [๒] = [๑]

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถางถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งคันดินทางเดิม		
ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย		
ใช้ค่างานค่าดำเนินการงานถางป่าขุดตอ (ขนาดเบา) เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน	=	๑.๗๗ บาท/ตร.ม. [๑] (ตารางค่าดำเนินการ ฯ)
ค่างานต้นทุน	=	๑.๗๗ บาท/ตร.ม. [๒] = [๑]

งาน อัดทางดินแล้วบดทับ(ลูกรัง ๑๐ ซม.)		
ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	๐ บาท/ตร.ม. [๑] (ตารางค่าดำเนินการ ฯ)
ค่างานต้นทุน	=	๐ บาท/ตร.ม. [๒] = [๑]

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)		
ลักษณะงานที่ทำ : โครคราดลึก ๕ ซม. ด้วยรถเกลี่ยติดเล็บริดและคันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การโครคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทางแค่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น ๒ เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกันค่าตักรถบรรทุก ค่าตักรถบรรทุกเพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าคันและตักหินผุ		
คิดจากความหนาของผิวทางแอลฟัลคอนกรีต = ๕ ซม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา ๕ ซม.	=	๐ บาท/ตร.ม. [๑] (ตารางค่าดำเนินการ ฯ)
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	๐ ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและตัก(หินผุ).	=	๐.๐๐ บาท/ตร.ม. [๒]
ค่าขนทิ้ง	=	๐ บาท/ตร.ม. [๓]
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)		
ค่างานต้นทุน	=	[๔] = [๑]+[๒]+[๓]

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)		
ะงานที่ทำ : รื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมคันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าคันและตักหินผุ		
คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	๑ ซม. [๑]
ปริมาตรคอนกรีต	=	ลบ.ม./ตร.ม. [๒]=[๑]xพื้นที่ ๑ ตร.ม.
ส่วนขยาย	=	๐ ลบ.ม. [๓]=[๒]xส่วนขยาย ๑.๗
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	บาท/ลบ.ม. [๔]
ค่าทุบคอนกรีต	=	๐ บาท/ตร.ม. [๕]=[๓]x[๔]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและตัก(หินผุ).	=	๐ บาท/ตร.ม. [๖]
ค่าขนทิ้ง	=	๐ บาท/ตร.ม. [๗]
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)		
ค่างานต้นทุน	=	[๘] = [๕]+[๖]+[๗]

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)		
ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด		
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	๐ บาท/ลบ.ม. [๑]ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)	=	บาท/ลบ.ม. [๒] (ตารางค่าดำเนินการ)
รวม	=	๐ บาท/ลบ.ม. [๓]=[๒]+[๑]
ส่วนยุบตัว	=	๐ บาท/ลบ.ม. [๔]
ค่าตัดแต่งชั้นบนได้	=	๐ บาท/ลบ.ม. [๕]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (คันแล (บดทับ)	=	๐ บาท/ลบ.ม. [๖] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	๐ บาท/ลบ.ม. [๗]=[๔]+[๕]+[๖]

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง
ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (คันแฉ (ขุด-ขน)

ค่าขนส่ง ๑ กม.

รวม

ส่วนยุบตัว = ๗๑.๒๓ x ๑

ค่าตัดแต่งชั้นบันได

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (คันแฉ (บดทับ)

หมายเหตุ

แนวเก่า

แนวใหม่

ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง

๑.๔

๑.๔๕

ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง

๑.๖

๑.๗

ดินเหนียว ถมคันทาง

๑.๘๕

๑.๙

(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า ๒)

ค่าพื้นที่แหล่ง = $\frac{\text{ราคาที่ดิน}}{๒}$ (บาท/ไร่) x $\frac{๑}{๑,๖๐๐}$ x $\frac{๑}{๓}$

งานทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด
ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (คันแฉ (ขุด-ขน)

ค่าขนส่ง ๑ กม.

รวม

ส่วนยุบตัว = ๐ x ๑.๖๐

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (คันแฉ (บดทับ)

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากโรงโม่(รวมค่าตัก)

ค่าขนส่ง ๑ กม.

รวม

ส่วนยุบตัว = ๐ x ๑.๕

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (คันแฉ (ผสม)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (คันแฉ (บดทับ)

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

(ใช้วัสดุลูกรัง)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)

ค่าขนส่ง ๑๕ กม.

รวม

ส่วนยุบตัว = ๑๒๗.๒๗ x ๑.๓๕

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (คันแฉ (บดทับ)

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cution Under concrete Pavement)หนา ๐.๐๕ ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้วนำมาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าขนส่ง ๐ กม.

รวม

ส่วนยุบตัว = ๒๘๐ x ๑.๔๐

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(บดทับ ๗๕%)

	=	๒๘๐	บาท/ลบ.ม.	[๑]
	=	๐	บาท/ลบ.ม.	[๒] (ตารางค่าขนส่ง)
	=	๒๘๐	บาท/ลบ.ม.	[๓] = [๑] + [๒]
	=	๓๔๒.๐๐	บาท/ลบ.ม.	[๔]
	=		บาท/ลบ.ม.	[๕] (ตารางค่าดำเนินการ) x ๗๕%
ค่างานต้นทุน	=	๓๔๒.๐๐	บาท/ลบ.ม.	[๖] = [๔] + [๕]

ผิวทางบอร์เลนซ์ซีเมนต์คอนกรีตหนา ๐.๑๕ ม. (Portland Cement Concrete Pavement) (ใช้ตะแกรงเหล็ก)

DANEL SIZE	๔	X	๓๐	ม.						
ปริมาณงานทั้งโครงการ					๔๐	ตร.ม.				
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	๑๕,๐๐๐	/	๕,๐๐๐		=		๓	บาท/ตร.ม.		
กรณีที่มีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า ๕,๐๐๐ ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน ๕,๐๐๐ ลบ.ม.										
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	๑,๔๘๐.๐๐	+	๐	(ตารางค่าดำเนินการ)	=		๑,๔๘๐	บาท/ลบ.ม.		
คิดจากพื้นที่	๔๐	ตร.ม.							[๑]	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	๔๐	X	๓	=		๑๒๐	บาท	[๒]= [๑] X ค่าติดตั้งเครื่องผสม	
ค่าคอนกรีต		๖.๐๐	ลบ.ม. @	๑,๔๘๐.๐๐	=		๑๑๘๘๐	บาท	[๓]	
ค่าขนส่ง	๐.๐๓	กม.	๖.๐๐	X	๐.๐๓	X	๑๕.๕๖	=	๒.๗๘	บาท
(ปกติคิดให้ L/๔) (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าขนส่งคอนกรีต)										
ค่าเหล็กเสริม	๔๐	ตร.ม. @	๓๓		=		๑๓๒๐	บาท	[๕]	
ค่าผูกเหล็ก		กก. @			=		๐	บาท	[๖]	
ค่าแบบเหล็ก	๒๐.๖	X	๑๐		=		๒๐๖	บาท	[๗]= ค่าดำเนินการ X ๑๐	
ค่าปูนคอนกรีต PAVER	๑๒.๑๗	X	๔๐		=		๔๘๖.๘	บาท	[๘]= ค่าดำเนินการ X [๑]	
ค่าไม้	๙.๔๑	X	๔๐		=		๓๗๖.๔	บาท	[๙]= ค่าดำเนินการ X [๑]	
ค่าใช้จ่ายรวม					=		๑๔,๓๙๑.๔๘	บาท	[๑๐]= [๒]+[๓]+...+[๗]+[๙]	
คำนวณต้นทุน	๑๔,๓๙๑.๔๘	/	๔๐		=		๓๕๙.๘๐	บาท/ตร.ม.	[๑๑]= [๑๐]/[๑]	

หมายเหตุ

๑. กรณีที่มีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า ๕,๐๐๐ ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน ๕,๐๐๐ ลบ.ม. ในการประเมินราคา
๒. ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการ รวม ๒ ข้างแล้ว
๓. เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต	กว้าง	พื้นที่	ปริมาณคอนกรีต	ปริมาณเหล็กเสริม RB ๖	ปริมาณเหล็กเสริม RB ๙	ปริมาณเหล็ก wire mesh
หนา(ม.)	(ม.)	(ตร.ม.)	(ลบ.ม.)	(กก.)	(กก.)	(ตร.ม.)
๐.๑๕	๒.๐๐	๒๐.๐๐	๓.๐๐	๔๔.๔๐	๙๙.๘๐	๒๐.๐๐
	๒.๕๐	๒๕.๐๐	๓.๗๕	๕๕.๓๙	๑๒๖.๗๕	๒๕.๐๐
	๓.๐๐	๓๐.๐๐	๔.๕๐	๖๖.๖๐	๑๕๙.๗๐	๓๐.๐๐
	๓.๕๐	๓๕.๐๐	๕.๒๕	๗๖.๕๙	๑๗๙.๖๕	๓๕.๐๐
	๔.๐๐	๔๐.๐๐	๖.๐๐	๘๘.๘๐	๑๙๙.๖๐	๔๐.๐๐
	๔.๕๐	๔๕.๐๐	๖.๗๕	๙๘.๗๙	๒๒๙.๕๕	๔๕.๐๐
	๕.๐๐	๕๐.๐๐	๗.๕๐	๑๑๑.๐๐	๒๔๙.๕๐	๕๐.๐๐
	๖.๐๐	๖๐.๐๐	๙.๐๐	๑๓๓.๒๐	๒๙๙.๔๐	๖๐.๐๐

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวความยาว(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	๔	ม.				[๑]
ค่าเหล็ก RB ๑๙	๑๔.๔๖	กก. @	๒๓	บาท	=	๓๓๒.๕๘ บาท
CAP + ทาสี + จารบี	๘	ชุด @	๖.๓๔	บาท	=	๕๐.๗๒ บาท
JOINT FILLER	๐.๕๐	ตร.ม. @	๑๔.๗๒	บาท	=	๑๗.๓๖ บาท
JOINT SEALER	๒.๕๐	ลิตร @	๔๕.๐๐	บาท	=	๑๑๒.๕ บาท
ค่าทยอยยาง	๔	ม. @	๑๕.๒๒	บาท	=	๖๐.๘๘ บาท
แผ่นพลาสติก	๔.๘๐	ม. @	๓๐.๐๐	บาท	=	๔๘ บาท
ไม้แบบ	๐.๖๐	ตร.ม. @	๓๒๗.๑	บาท	=	๑๙๖.๒๖ บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	๘๑๘.๓๐ บาท
คำนวณต้นทุน	๘๑๘.๓๐	/	๔		=	๒๐๔.๕๘ บาท/ม.

[๒]
[๓]
[๔]
[๕]
[๖](จากตารางค่าดำเนินการ)
[๗]
[๘] ราคาไม้แบบใช้ได้หลายครั้ง ลด ๓๐% ใช้ ๗๐%
[๙]=[๒]+[๓]+[๔]+[๕]+[๖]+[๗]+[๘]
[๑๐]=[๙]/[๑]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	๒	๒.๕	๓	๓.๕	๔	๔.๕	๕	๖
ความหนา (ม.)	๐.๑๕	๐.๑๕	๐.๑๕	๐.๑๕	๐.๑๕	๐.๑๕	๐.๑๕	๐.๑๕
DOWEL BAR RB ๑๙ (กก.)	๖.๖๗	๘.๙๐	๑๑.๑๓	๑๒.๒๔	๑๔.๔๖	๑๖.๖๙	๑๗.๘๐	๒๒.๒๖

← RB ๑๙ มม. ยาว ๐.๕๐ ม. @ ๐.๓๐ ม.

METAL or PVC CAP (ชุด)	๔.๐๐	๕.๐๐	๖.๐๐	๗.๐๐	๘.๐๐	๙.๐๐	๑๐.๐๐	๑๒.๐๐
JOINT FILLER (ตร.ม.)	๐.๒๕	๐.๓๑	๐.๓๘	๐.๔๔	๐.๕๐	๐.๕๖	๐.๖๓	๐.๗๕
JOINT SEALER (ตร.ม.)	๑.๒๕	๑.๕๖	๑.๘๘	๒.๑๙	๒.๕๐	๒.๘๑	๓.๑๓	๓.๗๕
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	๒.๔๐	๓.๐๐	๓.๖๐	๔.๒๐	๔.๘๐	๕.๔๐	๖.๐๐	๗.๒๐
ไม้แบบ (ตร.ม.)	๐.๓๐	๐.๓๘	๐.๔๕	๐.๕๓	๐.๖๐	๐.๖๘	๐.๗๕	๐.๙๐

METAL CAP	ราคาชุดละ	๑	๑๐.๐๐	บาท	(ประมาณ)
PVC CAP	ราคาชุดละ	๑	๒.๓๔	บาท	(ประมาณ)
JOINT FILLER (คิดแผ่นโพน)	ตารางเมตรละ	๑	๓๔.๗๒	บาท	(ประมาณ)
JOINT SEALER	ลิตล	๑	๔๕.๐๐	บาท	(ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	๑	๑๐.๐๐	บาท	(ประมาณ)
ค่าทาสี + จราบี ที่DOWEL BAR		๑	๔.๐๐	บาท	(ประมาณ)

(ราคารีวัสดุต่างๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	๔ ม.					[๑]
ค่าเหล็ก RB ๑๙	๑๔.๔๖	กก. @	๒๓	บาท	=	๓๓๒.๕๘ บาท [๒]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	๔	ม. @	๒๔.๑๒	บาท	=	๙๖.๔๘ บาท [๓](จากตารางค่าดำเนินการ)
ค่าทาสี + จราบี ที่DOWEL BAR	๔.๐๐	ชุด @	๔.๐๐	บาท	=	๓๒ บาท [๔]
JOINT SEALER	๑.๕๐	ลิตร @	๔๕.๐๐	บาท	=	๖๗.๕ บาท [๕]
แผ่นพลาสติก	๔.๘๐	ม. @	๑๐.๐๐	บาท	=	๔๘ บาท [๖]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	๕๗๖.๕๖ บาท [๗]=[๒]+[๓]+[๔]+[๕]+[๖]
ค่างานต้นทุน	๕๗๖.๕๖	/	๔		=	๑๔๔.๑๔ บาท/ม. [๘]=[๗]/[๑]

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	๒	๒.๕	๓	๓.๕	๔	๔.๕	๕	๖
ความหนา (ม.)	๐.๑๕	๐.๑๕	๐.๑๕	๐.๑๕	๐.๑๕	๐.๑๕	๐.๑๕	๐.๑๕
DOWEL BAR RB ๑๙ (กก.)	๖.๖๗	๘.๙๐	๑๑.๑๓	๑๒.๒๔	๑๔.๔๖	๑๖.๖๙	๑๗.๘๐	๒๒.๒๖
ตัด JOINT ลึก (ซ.ม.)	๐.๐๓๗๕	๐.๐๓๗๕	๐.๐๓๗๕	๐.๐๓๗๕	๐.๐๓๗๕	๐.๐๓๗๕	๐.๐๓๗๕	๐.๐๓๗๕
ค่าทาสี + จราบี (ชุด)	๔.๐๐	๕.๐๐	๖.๐๐	๗.๐๐	๘.๐๐	๙.๐๐	๑๐.๐๐	๑๒.๐๐
JOINT SEALER (ลิตร.)	๐.๗๕	๐.๙๔	๑.๑๓	๑.๓๑	๑.๕๐	๑.๖๙	๑.๘๘	๒.๒๕
แผ่นพลาสติก (ม.)	๒.๔๐	๓.๐๐	๓.๖๐	๔.๒๐	๔.๘๐	๕.๔๐	๖.๐๐	๗.๒๐

ค่าจราบี ที่DOWEL BAR @ ๔.๐๐ บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	๑๐ ม.					[๑]
ค่าเหล็ก DB ๑๒	๘.๘๘	กก. @		บาท	=	๐ บาท [๒]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	๑๐	ม. @		บาท	=	๐ บาท [๓](จากตารางค่าดำเนินการ)
JOINT SEALER		ลิตร @	๔๕	บาท	=	๐ บาท [๔]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	๐ บาท [๕]=[๒]+[๓]+[๔]
ค่างานต้นทุน	๐	/	๑๐		=	๐ บาท/ม. [๘]=[๗]/[๑]

หมายเหตุ คิดจากความยาว ๑๐ เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	๐.๑๕
TIE BAR DB ๑๒ (กก.)	๘.๘๘
ตัด JOINT ลึก (ซ.ม.)	๐.๐๓๗๕
JOINT SEALER (ลิตร.)	๐.๐๐

DB ๑๒ มม. ยาว ๐.๕๐ ม. @ ๐.๕๐ ม.

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑ บ้านป่าไคร้ใต้ สายทาง ซอยข้างโรงเรียนวัดวังพวง (หนองน้อย) ต.หนองหล่ม อ.ห้างฉัตร จ.ลำปาง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลหนองหล่ม
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร งบประมาณ ๖๕๗,๐๐๐ บาท (หกแสนห้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑ บ้านป่าไคร้ใต้ สายทาง ซอยข้างโรงเรียนวัดวังพวง (หนองน้อย) ต.หนองหล่ม อ.ห้างฉัตร จ.ลำปาง ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๙๔.๐๐ เมตร. หน้า ๐.๑๕ เมตร. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๑๗๖.๐๐ ตารางเมตร. (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.กรมทางหลวงชนบท)
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๖๕๔,๐๐๐ บาท (หกแสนสี่หมื่นสี่พันบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑ แบบ ปร.๔ และ แบบ ปร.๕
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายฤชดา พงษ์พันธ์	ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการฯ
๗.๒ นายณัฐพงศ์ นนทจิต	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ
๗.๓ นายศฤงคาร ไชยรุ่งเรือง	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ